

# 2020학년도 트랙 구조조정(폐지, 통합) 결과에 대한 안내문

2017학년도부터 운영된 트랙제에 대하여 다음과 같이 관련 규정에 근거한 2020학년도 트랙 구조조정이 시행되었기에 해당 결과를 안내합니다. 또한 트랙 구조조정에 따라 학생대표 및 관련 트랙 재학생들과의 간담회를 통해 트랙 폐지에 따른 혼란을 방지하고, 애로 및 건의사항을 청취하여 재학생들이 학업 수행에 차질이 없도록 간담회를 진행하고자 합니다.

- 다 음 -

## 1. 공지 취지

- 대학 본부에서 추진한 트랙 폐지와 관련하여 교내 구성원에게 정확한 정보를 제공하고자 트랙 폐지에 대한 경과 내용을 안내함
- 트랙구조조정 기준이 되는 트랙선택 결과는, 규정에 따라 2020년 12월 31일 최종적으로 정리되었으며, 이 결과에 따른 관련 절차를 1개월 내에 조속히 마무리하고, 행정적으로 가능한 가장 빠른 시간내에 학생들에게 안내하고자 함

## 2. 트랙 구조조정 추진 배경

- 전공트랙제 도입 후 4년이 지난 시점으로 학사구조 차원에서 트랙제 환류 시점 도래
- 대학 규모 대비 트랙이 많은 상황으로 트랙 수 조정 필요 (주간 44개, 야간 39개)
- 학령인구 급감에 따라 야간대학의 입학총원률 저하가 예상되므로 교사확보율을 고려한 단계적 야간정원 감축 필요 (현재 주간 958명, 야간 500명)
- 사회산업수요에 부응하고 4차 산업시대를 대비하는 실무지향 및 융합교육 강화 필요
- 대학경쟁력 확보를 위해 우리 대학의 특성화 분야 선정을 통한 선택과 집중 필요

## 3. 트랙 구조조정 시행 주요 근거

- 규정 : [3-3-46] 트랙 신설, 변경, 통합, 폐지에 관한 시행세칙<2017년 제정됨>

제 5 조 (트랙폐지) 1. 트랙 신설, 통합 후 처음으로 해당 트랙을 선택한 신입생 수(제1트랙 및 제2트랙으로 선택한 인원의 합계)가 12월 31일 기준으로 2년 연속 주간 15명, 야간 10명 미만이면 해당 트랙을 폐지함.

- ※ 2020년 1월부터 2021년 1월까지 기획위원회, 교무위원회, 총장승인 절차를 통해 최종 결정됨.
- ※ 규정에 의거하여 매년 신입생수·재학생수 기준 미달 트랙은 구조조정 대상이 됨.

## 4. 트랙 구조조정 경과 사항

- [2017.11./ 2018.11./ 2019.11./ 2020.11.] 트랙선택 결과 및 트랙폐지 기준 규정을 매년 구성원(교수,직원,조교)에게 안내함(학사운영팀)
- [2020.1.~2.기획위원회,교무위원회] 신입생수에 따른 트랙 구조조정 관련 심의, 구조조정 예비대상 트랙 선정·통보
- [2020.1.31.~2.7.] 트랙 구조조정 예비대상 선정에 따른 해당 트랙의 의견서 제출 의뢰·접수

(경영기획팀)

- **[2020.2.7.기획위원회/2.7.교무위원회]** 트랙 구조조정(폐지) 2차 심의(관련 규정 해석 및 폐지 대상 트랙 논의)
- **[2020.2.~ 2020.8.]** 트랙 구조조정(폐지) 예비대상 트랙 컨설팅 진행(교육혁신원)
- **[2020.9.~11.기획위원회,교무위원회]** 트랙 구조조정 기준 심의, 트랙 구조조정 방향 심의
- **[2020.12.기획위원회,교무위원회]** : 신입생수에 따른 구조조정 대상 트랙의 이의제기 심의, 구조조정 대상 트랙 확정 심의
- **[2020.12.24.]** 구조조정 확정 트랙의 이의제기 심의 결과 및 구조조정 대상 최종 확정 통보
- **[2021.1.18.]** 구조조정 확정 트랙의 구조조정안 제출 의뢰
- **[2021.1.20.] [기획위원회/1.21.교무위원회]** 트랙 구조조정안 심의
- **[2021.1.22.]** 트랙 구조조정 총장 승인
- **[2021.1.25.]** 8개 트랙에 구조조정 최종결과 통보 (트랙 통합신청서 제출 의뢰(해당 트랙))
- **[2021.1.27.]** 학생 간담회(총학생회, 각 트랙 대표 등)
- **[2021.1.28.대학평의원회]** 트랙 구조조정 보고
- **[2021.1.27.~1.29.기획위원회,규정류심의위원회,교무위원회]** 트랙 통합명칭 심의, 규정개정

## 5. 2020학년도 트랙 선택 시 학사공지 내용

- 2020학년도 트랙 선택 및 변경 시 학사구조 개편으로 인한 트랙 조정이 될 수 있음을 명시함
- (1) 2021학년도 1학기 트랙선택 시행 안내 (학사공지 / 학사운영팀, 2020.10.21.)

1. 학부 및 트랙(전공,학과) 안내

※ 학사구조 개편으로 인하여 신설, 폐지, 변경 등 조정이 있을 수 있음

- (2) 2021학년도 1학기 트랙변경 신청 기간 안내 (학사공지 / 학사운영팀, 2020.11.27.)

1. 학부(과) 전공 및 트랙명 안내

\* 학사구조 개편으로 인하여 신설, 폐지, 변경 등 조정이 있을 수 있음

## 6. 트랙 구조조정 후속조치

### (1) 학생에 대한 조치방안

○ 해당 트랙 재학생들에게 피해가 없도록 학사운영

○ 2020학년도 신입생에 대한 후속조치

- 트랙 구조조정에 따라 폐지된 트랙을 선택(2020년 11월)한 신입생들은 타 트랙을 재선택 하도록 함

○ 재학생에 대한 후속조치

- 기 트랙 소속을 원하는 경우 졸업 시까지 해당 트랙 소속 유지

### (2) 트랙 구조조정 방향

○ 대학본부 주도하에 트랙간 협의를 통한 트랙 통합(신규 트랙으로 인정). 소속 교원은 통합된 트랙으로 이동

○ 트랙 신규 모집을 중단하고(트랙 폐지), 사회산업수요에 적합한 Micro Degree 교육과정으로 운영. 소속 교원은 유관 학사 단위로 이동

○ 트랙 신규 모집을 중단하고(트랙 폐지), 소속 교원은 유관 학사 단위로 이동

## 7. 트랙 구조조정 결과

단과대학	학부	트랙	구조조정
크리에이티브 인문예술대학	예술학부	이민·다문화트랙 (주간)(야간)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 이민·다문화트랙(주간)(야간) 폐지('21-1학기부터)</li> <li>- 사회산업수요에 적합한 Micro Degree 교육 과정으로 운영</li> <li>- 소속 교원은 유관 학사 단위로 이동</li> </ul>
IT공과대학	스마트경영 공학부	시스템경영공학트랙 (주간)(야간)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 시스템경영공학트랙(주간)(야간) 및 생산물류시스템트랙(주간)(야간)을 통합하여 <b>산업공학트랙(주간)(야간)을 신설('21-1학기부터 적용)</b>. 기존 트랙은 폐지('21-1학기부터)</li> </ul>
		생산물류시스템트랙 (주간)(야간)	
		컨설팅트랙 (주간)(야간)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 컨설팅트랙(주간)(야간) 폐지('21-1학기부터)</li> <li>- 2021년 4월 1일자 재학생수에 따른 폐지 트랙 발생시 해당 폐지 트랙과 컨설팅 트랙을 통합하여 트랙 신설 검토</li> <li>- 다만, 이 신설 트랙은 대학본부의 발전전략에 의거하여 설치함</li> </ul>

※ 폐지된 트랙은 학생 모집이 중지되며, 재학생이 남아 있지 않을 때 트랙 폐지 절차는 완료됨.

## 8. 향후 일정

- 2월 8일(월) : 학생대표 간담회 시행 예정
- 2월 9일(화) : 해당 트랙 재학생 대상 설명회 예정
- 2월 10일(수) : 해당 트랙 재학생 대상 설명회 예정

※ 소속 학생들이 불이익을 받지 않도록 대학 본부 차원의 최대한의 노력과 방안을 강구할 것임.

## 9. 후속 구조조정 예정

- 규정에 근거한 4월 1일자 '재학생수' 기준 미달에 따른 트랙 구조조정을 추가로 시행 예정
- 트랙 구조조정 방향은 동일

2021. 2. 5.

**기 획 처 장**

## 학생대표 간담회 및 질의/응답

- 일시 : 2월4일(목) 14시~
- 장소 : 상상관8층 중회의실
- 참석자 :
  - 대학본부 : 학생처장, 학사운영팀장, 학사기획팀장, 학생장학팀장, 경영기획팀장, 김순자 부장, 이치형 차장, 박태민 팀원
  - 학생대표 : 총학생회장, 산업공학과 학생회장, 이민다문화 트랙장, 인문예술대학 학생회장
- 내용 : 폐지 트랙 후속조치 등 질의 및 응답
- 주요 질의사항에 대한 답변
  - (1) 해당 트랙 재학생(19학번 이전)에 대한 대책은 무엇입니까?
    - 답변 : 우선 해당 트랙 재학생들에게 피해가 없도록 운영하고자 합니다.  
재학생에 대한 후속조치는 재학생들이 졸업할 때 까지 피해가 없도록 기 트랙 소속을 원하는 경우 졸업 시까지 해당 소속 유지할 수 있도록 하였습니다.
  - (2) 해당 트랙 신입생(20학번)에 대한 대책은 무엇입니까?
    - 답변 : 2020학년도 신입생에 대한 후속조치로 트랙 구조조정에 따라 폐지된 트랙을 선택 (2020년 11월)한 신입생들은 타 트랙을 재선택하도록 하였습니다.  
이는 학교에서 기획위원회와 교무위원회에서 충분한 논의 끝에 어렵게 결정한 것입니다. 매우 소수의 학생에게 폐지된 트랙을 선택하도록 하는 이익에 비해, 폐지된 트랙에게 제공될 교육의 질 저하라는 피해가 더 클 것이라는 판단에서 어렵게 결정한 것입니다. 그럼에도 불구하고, 이러한 어려움을 인지하고 감수하면서도 폐지트랙을 선택하고자 하는 학생에 대해서는, 학사운영팀(02-760-4219)에서 개별 면담을 통해 문제를 해결해 나가하고자 합니다.  
또한, 20학번 학생들이 폐지대상 트랙의 전공기초 과목을 수강한 경우, 그 과목을 유사한 다른 트랙의 전공과목으로 인정해주고, 아울러 새롭게 선택하는 트랙의 기초과목을 최대한 조속히 수강할 수 있도록 개별 맞춤형 지원을 추진하겠습니다.
  - (3) 트랙폐지 추진 절차는 무엇입니까?
    - 답변 : 2017년 제정된 [트랙 신설, 변경, 통합, 폐지에 관한 시행세칙]에 근거하여, 각 단과 대학 학장님들과 단대별 교수님들로 구성된 기획위원회와 교무위원회에서 충분한 논의를 거쳐 최종 의결하게 되었습니다.

(4) 학생들에게 미리 알려주지 않은 이유는 무엇입니까?

- 답변 : [트랙 신설, 변경, 통합, 폐지에 관한 시행세칙] 규정에 따라, 12월 31일 기준 학생들의 트랙선택 결과를 기준으로 대상 트랙이 확정되었습니다. 그런데 트랙선택 전에 미리 대상 트랙을 특정하여 학생들에게 안내하게 되면, 상대적으로 학생들이 해당 트랙 선택을 회피하게 되고, 이로 인해 해당 트랙이 재기할 수 있는 기회를 원천적으로 빼앗는 결과를 초래하기에 부득이 미리 안내하지 못하였다는 현실적인 어려움을 이해해주시기 바랍니다.

(5) (19학번 이전 학생) 폐지 트랙으로의 트랙변경을 신청하지 못한 선이수 학생에 대한 구제 방안은 무엇입니까?

- 답변 : 2023년 8월까지 졸업이 가능한 학생에 한하여 2021년 6월, 12월에 실시하는 트랙변경기간을 통해 트랙변경을 허용할 예정입니다. 다만, 트랙변경신청 접수 시 졸업학점이수에 문제가 없다는 확인서가 필요합니다.

(6) (20학번) 폐지트랙의 트랙기초과목을 이수한 학생의 전공학점 인정여부

- 답변 : 우선 유사학과로 트랙 변경한 학생의 경우 전공학점으로 인정하는 방안을 검토할 예정입니다.

(7) 기타

- 학생간담회 등 논의 사항들을 홈페이지 등에 공개했으면 좋겠다는 의견에 대해서는 여러 가지 공개 방법 등에 대해 논의해 보겠습니다.
- 컨설팅트랙은 폐지되었지만 추가적으로 컨설팅트랙 관련 일부 과목을 MD과정으로 이수할 수 있는 ‘SAP비즈니스 아카데미’ 과정을 운영할 계획입니다. 끝.